

Porto de Itaguaí e sua importância na economia portuária fluminense

Alexandre Alves de Medeiros (GPDES / IPPUR)
Profa. Hipólita Siqueira e Profa. Deborah Werner

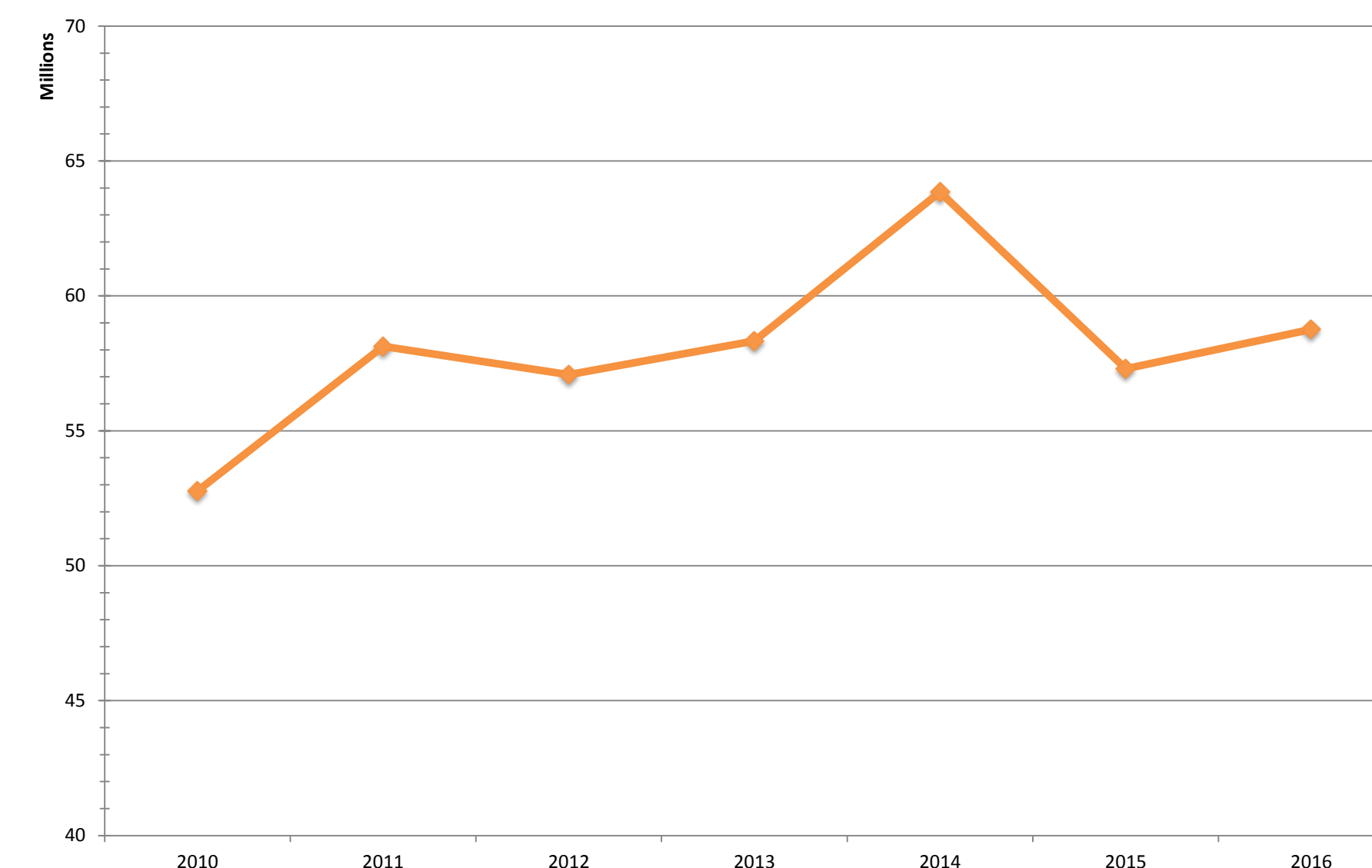
INTRODUÇÃO

O Porto de Itaguaí, inaugurado no início da década de 1980, recebeu aporte de recursos com o objetivo de crescimento da região contígua ao Porto, concretizando um pólo industrial na Baía de Sepetiba. A partir dos anos 2000, foram iniciadas as operações do terminal de contêineres, que seriam indispensáveis para a dinâmica industrial fluminense no âmbito dos Distritos Industriais da Zona Oeste da cidade do Rio de Janeiro e do sul fluminense.

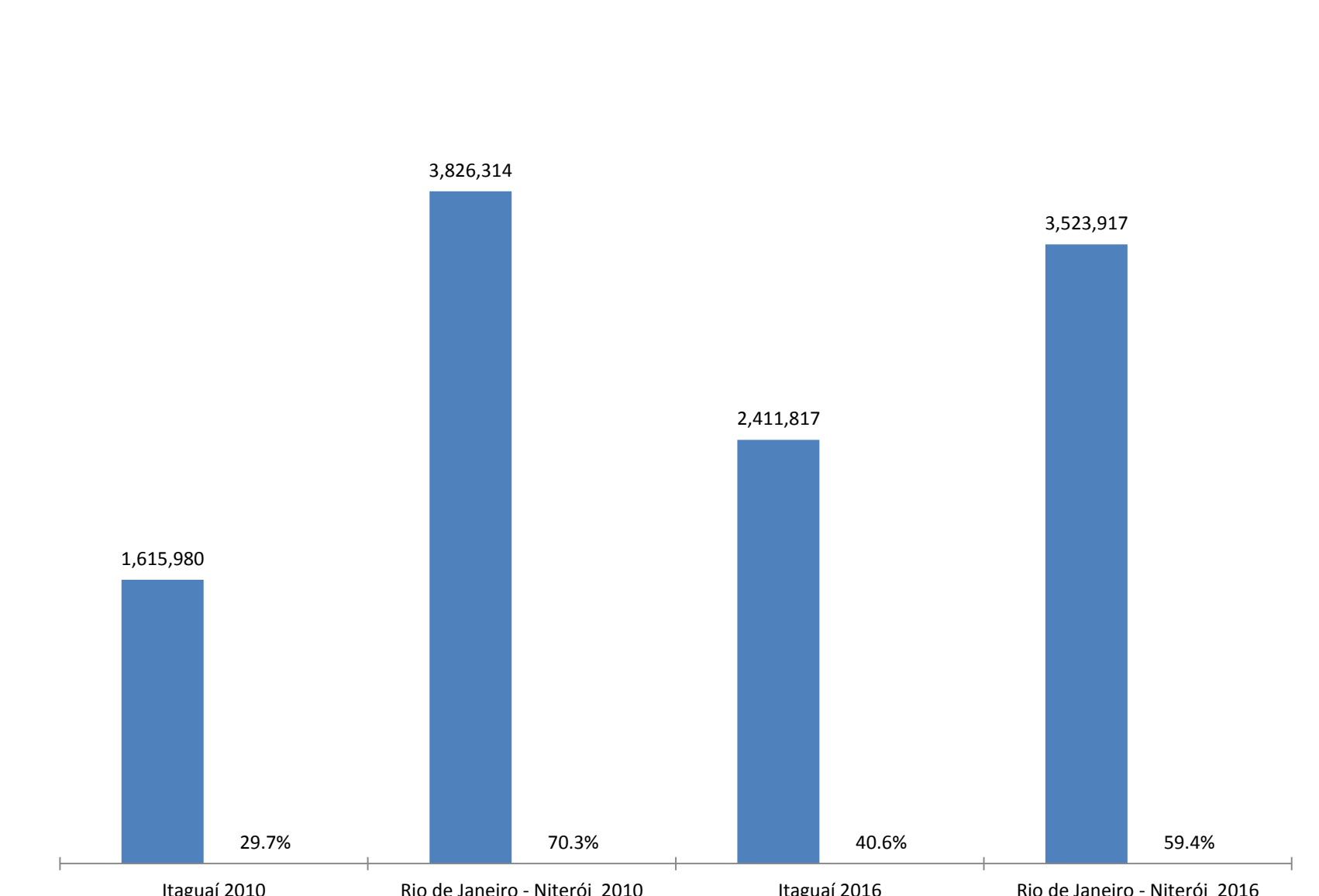
Tais investimentos no ERJ são estratégicos, pois esse Estado possui localização privilegiada na principal região econômica do País e apresenta movimentação de grandes volumes de cargas. Dessa forma, o projeto do Porto de Itaguaí, desde sua criação, tem como objetivo concentrar as movimentações para então distribuir para outros estados ou recebê-las, seja através de rodovias ou cabotagem. Porém, por muito tempo, o Porto de Itaguaí teve seu papel limitado ao transporte de minérios provenientes do Quadrilátero Ferrífero, em Minas Gerais. Por outro lado, na última década, o Porto recebeu uma maior atenção estratégica, de modo que começou a ter uma maior importância econômica, concentrando investimentos focados em melhoria da logística de exportação, potencializado pela operação de contêineres.



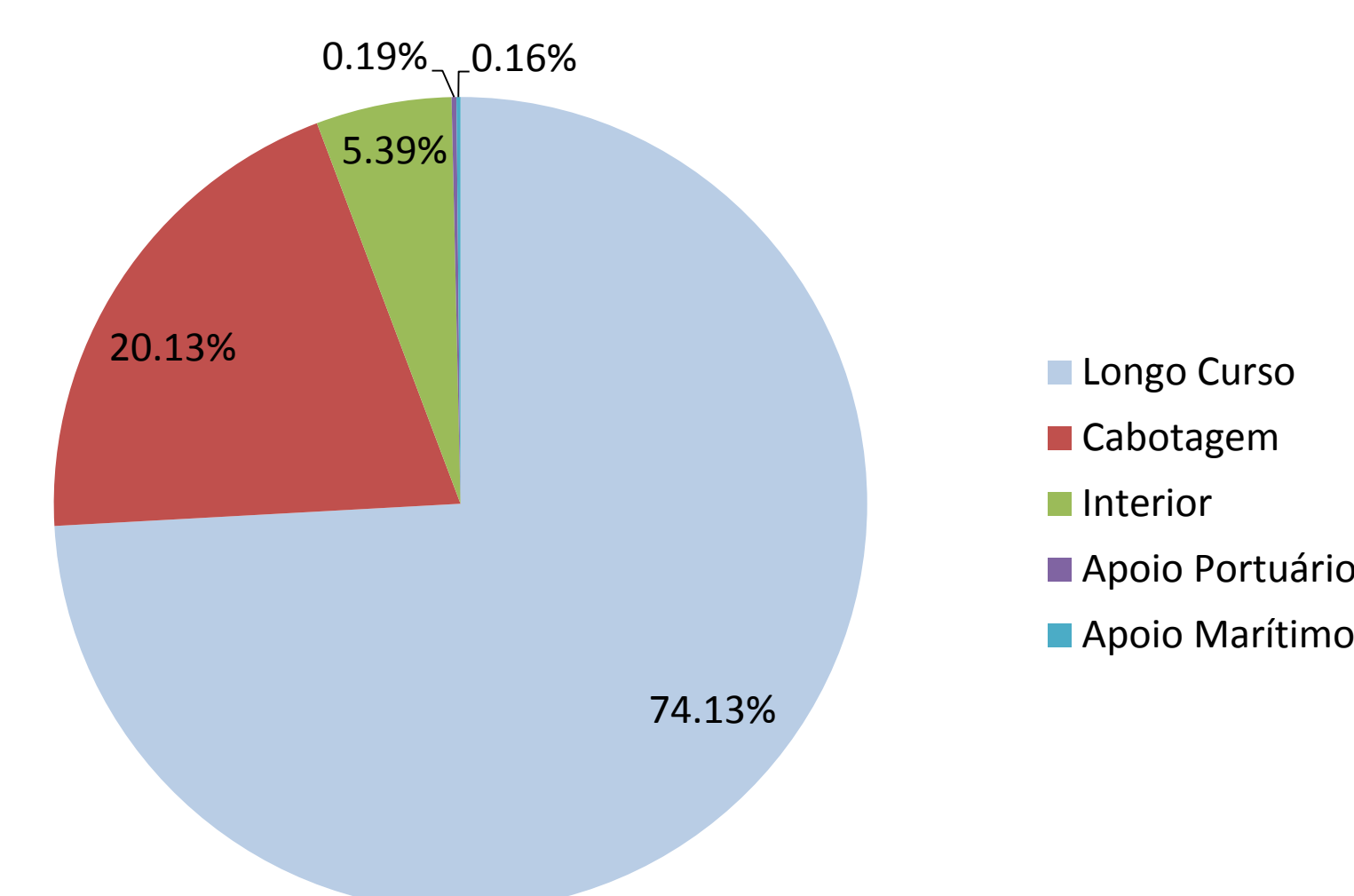
Movimentação de cargas no Porto de Itaguaí, em Toneladas – 2010 a 2016



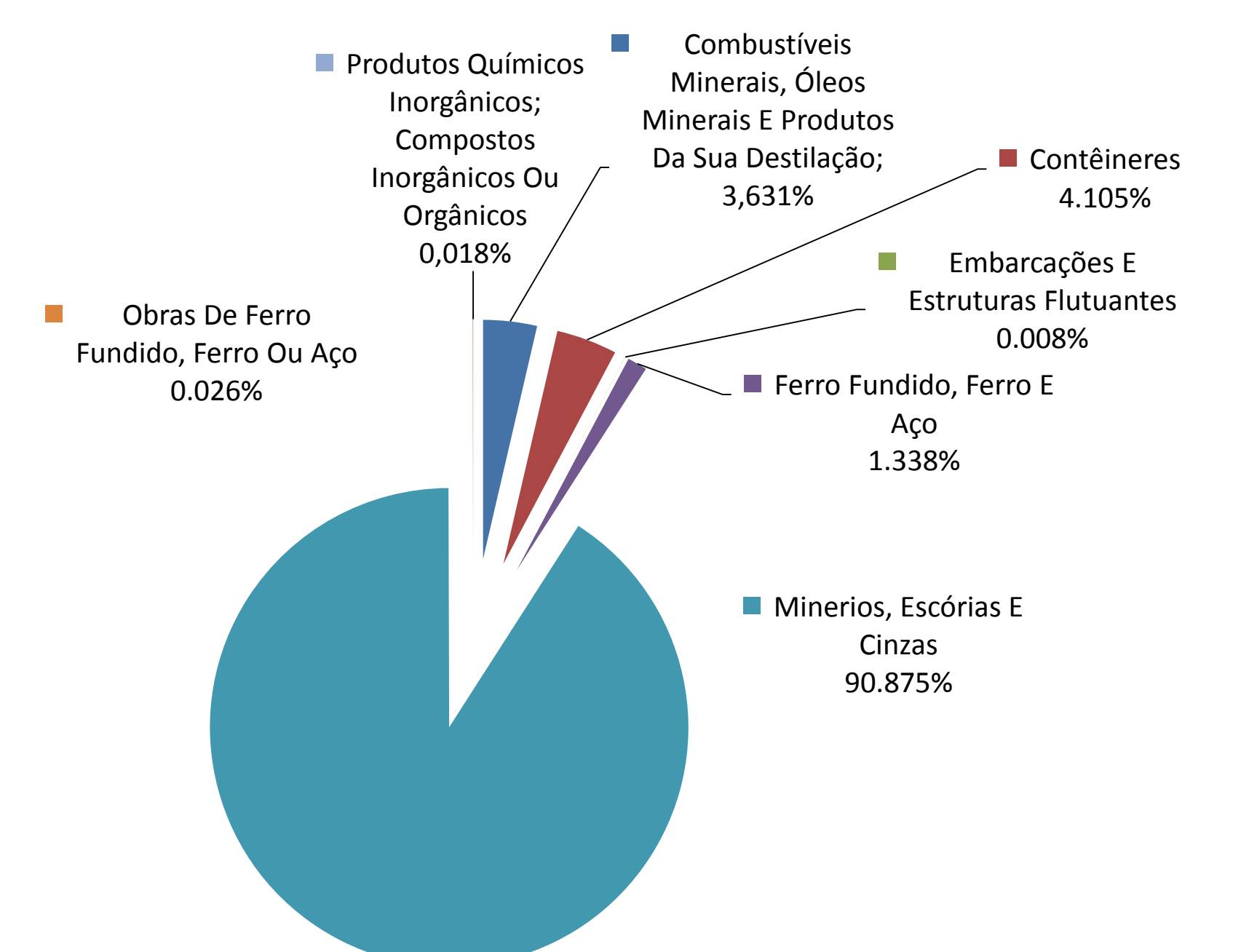
Cargas Movimentadas nos portos fluminenses



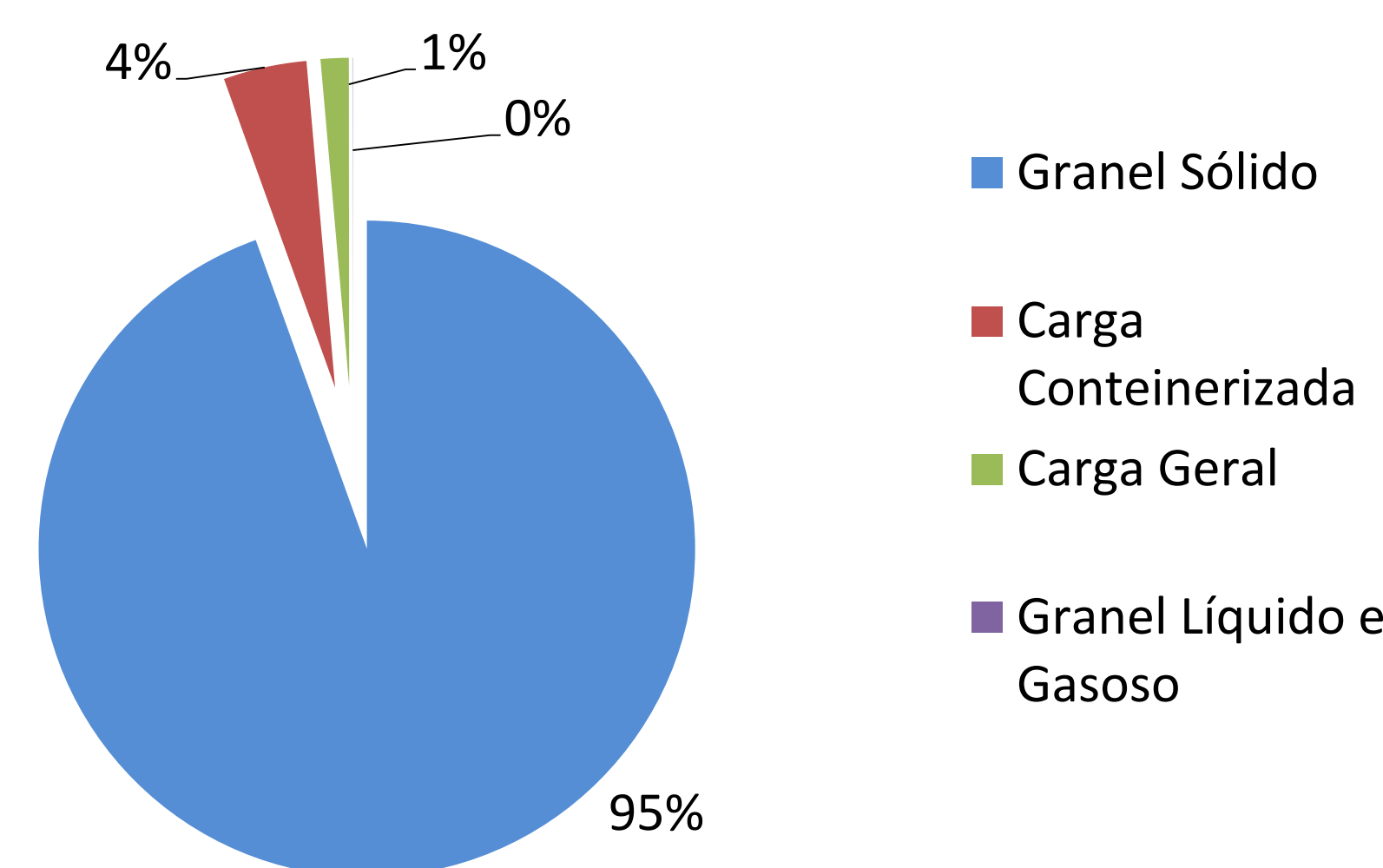
Distribuição Nacional do Tipo De Navegação



Tipos Mercadorias no Porto de Itaguaí



Perfil das Cargas no Porto de Itaguaí em 2016



CONCLUSÕES

- O Porto de Itaguaí é um dos principais projetos recentes de investimento na economia fluminense;
- Sua operação de contêineres tem papel fundamental no Estado do Rio de Janeiro em conjunto com os portos da Baía de Guanabara;
- Gradativamente, o Porto de Itaguaí vem se estabelecendo como um concentrador de cargas, acima da média nacional;
- Sua estrutura é majoritariamente voltada para o escoamento de granéis sólidos, apesar da recente diversificação nas cargas (após início da última década).

OBJETIVO

- Analisar investimentos portuários no Estado do Rio de Janeiro, em específico, do Porto de Itaguaí;
- Identificar impactos nos volume e na composição de cargas com foco na movimentação de contêineres no Porto de Itaguaí.

METODOLOGIA

- Levantamento de estudos bibliográficos;
- Levantamento de dados sobre investimentos portuários (Decisão Rio – FIRJAN);
- Levantamento de dados da movimentação de contêineres Anuário Antaq – Agência Nacional de Transportes Aquáticos); e
- Análise comparativa entre os Portos de relevância regional.

PRINCIPAIS RESULTADOS (PARCIAIS)

Principais Investimentos Regionais Projetados – 2010 a 2016

Investimento	Setor	Município	Objetivo	Investimento (R\$ bilhões)
CSN – Plataforma Logística em Itaguaí	Transporte/Logística	Itaguaí	Expansão/Modernização	3,7
MRS Logística	Transporte/Logística	Vários	Expansão/Modernização	0,4
Arco Metropolitano	Transporte/Logística	Vários	Implantação	1,3
Porto de Itaguaí - Dragagem	Transporte/Logística	Itaguaí	Expansão/Modernização	0,15*
Porto de Itaguaí	Transporte/Logística	Itaguaí	Implantação e Expansão/Modernização	1,3
CSN TECAR	Transporte/Logística	Itaguaí	Expansão/Modernização	1,2
SEPETIBA TECON	Transporte/Logística	Itaguaí	Expansão/Modernização	0,65
POLO INTERMODAL FERROVIÁRIO	Transporte/Logística	Queimados	Implantação	0,1

Referências

- ANTAQ. Agência Nacional de Transportes Aquaviários: ANUÁRIO - ANTAQ. Disponível em: <http://web.antaq.gov.br/anuario/>.
- CRUZ, J.L.V.. Os desafios da construção do desenvolvimento no Estado Do Rio De Janeiro. Cadernos do desenvolvimento fluminense, Rio de Janeiro, n.2, p. 47-80, jul. 2013.
- DAMAS, Eduardo Tavares. Distritos industriais da cidade do Rio de Janeiro: gênese e desenvolvimento no bojo do espaço industrial carioca. Niterói: [s.n.], 2008, p. 66-105. Dissertação (Mestrado em Geografia) – Universidade Federal Fluminense.
- DECISÃO RIO. Mapa de investimentos no Estado do RJ. Disponível em: <<http://www.decisaorio.com.br/mapa-de-investimentos/mapa-de-investimentos-no-estado-rj-decisao-rio-economia-sistema-firjan.htm>>.
- FUNDAÇÃO CEPERJ. Anuário estatístico do Rio de Janeiro. Disponível em: <http://www.ceperj.rj.gov.br/ceep/annualios.html>
- SIQUEIRA, Hipólita. Estrutura produtiva e divisão espacial do trabalho no Estado e na metrópole. In: RIBEIRO, L. C. Q. (Ed.). Rio de Janeiro: Transformações na ordem urbana. Rio de Janeiro, Letra Capital Editora. 2015. p. 79 - 116
- IBGE. Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística: IBGE, 2017. Disponível em: <http://www.ibge.gov.br>
- LEMOS, L. M.; RODRIGUES, R. C. A.. Logística portuária e integração do território fluminense. Cadernos do desenvolvimento fluminense, Rio de Janeiro, n. 5, p. 45-60, jul. 2014.
- RODRIGUES, R. C. A.. Modernização dos portos análise das transformações na estrutura portuária do país e dos impactos na Região de Sepetiba. Disponível em: <http://observatoriogeograficoamericalatina.org.mx/egal12/Geografiasocioeconomica/Geografiadeltransporte/14.pdf>. Acesso em: 12 Maio de 2017.