

**PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL**  
**MESTRADO E DOUTORADO**

**Disciplina:** **Política Urbana: mobilidade, transporte e justiça socioespacial**  
**Professora:** Rosangela M. Luft e Diana Lemos  
**Código:** PRU775  
**Período:** 2019/4º bimestre  
**Horário:** terças-feiras

**Apresentação**

O recente status de direito fundamental conferido ao transporte pela Constituição Federal demanda reflexões teórico-críticas a respeito do conteúdo desse direito e das condições de sua provisão dentro da dimensão das políticas urbanas, as quais são implementadas em diferentes escalas territoriais e governamentais e disputadas por atores que aportam interpretações diversas sobre a cidade e o papel do Estado.

A disciplina tem como objetivos analisar o transporte público partindo de uma discussão mais ampla de mobilidade urbana e apreendendo a necessária relação desta com uma concepção espacial e social de território. Pretende, ainda, compreender como o transporte se insere e se qualifica materialmente e formalmente no sistema jurídico nacional e suas implicações; entender como operam e quais lógicas impõem os agentes econômicos, o Estado e os grupos sociais para influenciar as condições de provisão dos serviços e, por fim; pensar a partir de que perspectivas é possível frear a lógica econômica imposta aos serviços de transporte público, planejando-os e provendo-os em condições mais equitativas.

A disciplina contará com momentos expositivos e momentos de debate, aliando as discussões teóricas com situações práticas contemporâneas ligadas às diferentes dimensões do transporte público, da mobilidade e das políticas urbanas. A avaliação da disciplina abrangerá o relato de textos, a contribuição para os debates e casos e trabalho a ser apresentado a partir de um caso.

OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
01	05 Política(s) de Mobilidade e Transporte	03 Arranjos contratuais
08	12 Planejamento urbano e mobilidade	10 Transporte e justiça socioespacial
15 Apresentação	19 Serviço público	17
22 Território e Mobilidade	26 O binômio técnica -equilíbrio econômico-financeiro	24
29 Transporte como direito fundamental social		31

## PLANO DE AULAS

1. Apresentação da disciplina, da metodologia e da forma de avaliação. Debate e consolidação do programa e distribuição das atividades.

### 2. Território e mobilidade

AMAR, Georges. *Homo mobilis: la nueva era de la movilidad*. 1ª ed. Buenos Aires: La Crujía, 2012, cap. 1 e 2.

BARBOSA, Jorge Luiz. O significado da mobilidade na construção democrática da cidade. In: *Cidade e Movimento? Mobilidade e interações no desenvolvimento urbano*. Org. Balbim, R.; Krause, C.; Linke, C. Brasília: IPEA: ITDP, 2016, pp. 43-80.

[http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=28489](http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=28489)

KAUFMANN, Vincent. Mobility as a Tool for Sociology. In: *Sociologica*. No 1, Bologna: Società editrice il Mulino. gennaio-aprile 2014.

[https://infoscience.epfl.ch/record/202077/files/Sociologica\\_10.2383-77046.pdf](https://infoscience.epfl.ch/record/202077/files/Sociologica_10.2383-77046.pdf)

### 3. Transporte como direito fundamental social

FLORES, Joaquín Herrera. *A reinvenção dos direitos humanos*. Trad. Carlos Garcia; A. Suxberger e J. Dias. Florianópolis: Fundação Boiteux, 2009, capítulo 3.

[http://www.patriciamagno.com.br/wp-content/uploads/2017/05/A-reinven%C3%A7%C3%A3o-dos-DH-\\_Herrera-Flores.pdf?x20748](http://www.patriciamagno.com.br/wp-content/uploads/2017/05/A-reinven%C3%A7%C3%A3o-dos-DH-_Herrera-Flores.pdf?x20748)

NEVES, Marcelo. A força simbólica dos direitos humanos. In: *REDAE*. N. 4. IDPB: Salvador, 2005.

<http://staticsp.atualidadesdodireito.com.br/marcelonovelino/files/2012/04/A-for%C3%A7a-simb%C3%B3lica-dos-DH-M-Neves1.pdf>

SARMENTO, Daniel. A Proteção Judicial dos Direitos Sociais: alguns parâmetros Ético-Jurídicos. In: *Por um Constitucionalismo Inclusivo*. Rio de Janeiro: Lumen Juris, 2010.

<http://www.dsarmento.adv.br/content/3-publicacoes/17-a-protacao-judicial-dos-direitos-sociais-alguns-parametros-etico-juridicos/a-protacao-judicial-dos-direitos-sociais-alguns-parametros-etico-juridicos-daniel-sarmento.pdf>

### 4. Política(s) de Mobilidade e Transporte

FONSECA, Francisco. Dimensões críticas das políticas públicas. In: *Cadernos EBAPE*, v. 11, n. 3, artigo 5, Rio de Janeiro, Set./Nov. 2013.

<http://www.scielo.br/pdf/cebape/v11n3/06.pdf>

GALINDO, Ernesto. GOMIDE, Alexandre. A mobilidade urbana: uma agenda inconclusa ou o retorno daquilo que não foi. In: *Estudos Avançados*. N. 27 (79), 2013.

<http://www.scielo.br/pdf/ea/v27n79/v27n79a03.pdf>

LIMA NETO, Vicente; GALINDO, Ernesto. Planos de Mobilidade Urbana: instrumento efetivo da política pública de mobilidade? In: *Texto para discussão/IPEA*. Brasília : Rio de Janeiro: Ipea, 2015.

[http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=26015:td-2115-planos-de-mobilidade-urbana-instrumento-efetivo-da-politica-publica-de-mobilidade&catid=344:2015&directory=1](http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=26015:td-2115-planos-de-mobilidade-urbana-instrumento-efetivo-da-politica-publica-de-mobilidade&catid=344:2015&directory=1)

SILVEIRA, M. COCCO, R. Transporte público, mobilidade e planejamento urbano: contradições essenciais. In: *Estudos Avançados*. N. 27 (79), 2013.

<http://www.scielo.br/pdf/ea/v27n79/v27n79a04.pdf>

## 5. Planejamento urbano e mobilidade

JACOBS, Jane. *Morte e Vida de Grandes Cidades*. Trad. C. Rosa. 2ª edição. São Paulo: Martins Fontes, 2009, p 377-413 (*Erosão das Cidades ou redução dos automóveis*).

<https://edisciplinas.usp.br/pluginfile.php/3843818/course/section/923498/JACOBS-Jane-1961-Morte-e-Vida-de-Grandes-Cidades%20%281%29.pdf>

MOURA, I; OLIVEIRA, G.; FIGUEIREDO, A. Plano Diretor Estratégico de São Paulo (PDE-SP): análise das estratégias sob a perspectiva do desenvolvimento orientado ao transporte sustentável. In: *Cidade e Movimento: mobilidades e interações no desenvolvimento urbano*. Org. R. Balbim/ C. Krause/ C. Linke. Brasília: IPEA, 2016.

[http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=28489](http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=28489)

OLIVEIRA, G. VICTORINO, M. STUMPF, G. SERRA, B. Quando TOD vira DOT: uma Contextualização do Modelo de Desenvolvimento Orientado ao Transporte para o Brasil.

[https://www.academia.edu/29666929/Quando\\_TOD\\_vira\\_DOT\\_uma\\_Contextualiza%C3%A7%C3%A3o\\_do\\_Modelo\\_de\\_Desevolvimento\\_Orientado\\_ao\\_Transporte\\_para\\_o\\_Brasil](https://www.academia.edu/29666929/Quando_TOD_vira_DOT_uma_Contextualiza%C3%A7%C3%A3o_do_Modelo_de_Desevolvimento_Orientado_ao_Transporte_para_o_Brasil)

## 6. Serviço público: o protagonismo(?) do Estado

BALBIM, R.; KRAUSE, C.; LINKE, C. *Cidade e Movimento? Mobilidade e interações no desenvolvimento urbano*. Brasília: IPEA: ITDP, 2016

BRASILEIRO, Anísio; HENRY, Etienne. Secretaria de Viação, fabricação e promoção do sistema de ônibus brasileiro. In: *Viação ilimitada: ônibus das cidades brasileiras*. São Paulo: Cultura editores associados, 1999, pp. 401-430.

CARVALHO, Carlos H. *Aspectos regulatórios e conceituais das políticas tarifárias dos sistemas de transporte público urbano no Brasil*. Brasília, IPEA, abril de 2016.

[http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/6635/1/td\\_2192.pdf](http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/6635/1/td_2192.pdf)

## 7. O binômio técnica-equilíbrio econômico-financeiro

LEVY, Caren. Travel choice reframed: “deep distribution” and gender in urban transport. In: *Environment & Urbanization*, Vol 25(1): 47–63, 2013.

<http://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0956247813477810>

MARTENS, Karel. Basing Transport Planning on Principles of Social Justice. In: *Berkeley Planning Journal*, 2006, vol. 19, 1-17.

<https://cloudfront.escholarship.org/dist/prd/content/qt0tg6v7tn/qt0tg6v7tn.pdf?t=maifvd>

WEE, Bert Van; ROESER, Sabine. Ethical Theories and the Cost–Benefit Analysis-Based Ex Ante Evaluation of Transport Policies and Plans. In: *Transport Reviews*. Vol. 33, No. 6, 743–760, 2013.

## 8. Arranjos contratuais de serviços públicos delegados a atores privados

VARGAS, Marcelo Coutinho; LIMA, Roberbal Francisco de. Concessões privadas de saneamento no Brasil: bom negócio para quem? In: *Ambiente & Sociedade*, 2004.

ARANTES, Pedro Fiori. O ajuste urbano: as políticas do Banco Mundial e do BID para as cidades. Pós. Revista do Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo da FAUUSP, 2006, 20: 60-75.

ROSA FILHO, Souza, et al. Poder simbólico no reajuste tarifário do transporte metropolitano de passageiros de Porto Alegre na crise de 2004. *Revista de Administração Pública-RAP*, 2011, 45.3.

MOORE, Mark Harrison. Criando valor público por meio de parcerias público-privadas. *Revista do Serviço Público*, 2007, 58.2: 151.

9. Transporte e justiça socioespacial

MARTENS, Karel. *Transport justice*. Designing Fair Transportation Systems. New York: Routledge, 2017.

PEREIRA, Rafael. *Distributive Justice and Transportation Equity: Inequality in accessibility in Rio de Janeiro*. University of Oxford. Tese de Doutorado, 2018.  
<https://thesiscommons.org/d2qvm>

\*A bibliografia poderá sofrer alterações